



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	PRODEX V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová		
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Peter Lastovecký		
Vypracoval	Ing. Peter Lastovecký		
Technická kontrola	Ing. Jana Borončová		
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy B. SOUHRNNÁ ČÁST		PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Zak. číslo zhotov.	17XP24010
		Datum	08/2019
		Stupeň	DUSP
		Měřítko	-
		Část	Příloha
		B	8

**PRODEX spol. s r.o.,
organizační složka
V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10**

**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště
v ŽST Roztoky u Prahy
Dokumentace pro vydání společného povolení**

OBSAH

B.8.1.	Technická zpráva	3
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	4
b)	Odvodnění staveniště	4
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	5
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	8
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace..	8
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	9
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	10
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	11
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	14
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	14
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	15
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.....	15
	1. Přípravné práce	15
	2. Stavební postup č. 1	16
	3. Stavební postup č. 2	17
	4. Stavební postup č. 3	18
	5. Dokončovací práce	19
p)	Požadavky na výluky veřejné dopravy	20
q)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	20
B.8.2.	Výkresy	20
B.8.3.	Harmonogram výstavby	20
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	21
B.8.5.	Přílohy	21

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**Údaje o stavbě**

Název stavby: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce části stanice
Odvětví: Železniční doprava
Místo stavby: Železniční trať č. 090 Praha Bubeneč – Děčín hl. n.

Kategorie trati: celostátní
Číslo SoD objednatele: E618-S-892/2018/Šim

Číslo SoD zhotovitele: 17XP24010
ISPROFIN: 521 351 0017
Začátek stavby: km 421,603
Konec stavby: km 422,105
Stavební úřad: Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha
(pověřen vydáním SP) Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad: Krajský úřad Středočeského kraje
Městský úřad: Roztoky
Obecní úřady: Roztoky
Region: Středočeský
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

Technická zpráva

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Roztoky u Prahy	742503	Roztoky	Středočeský kraj

Zhotovitel dokumentace:

Prodex spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Peter Lastovecký
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00
číslo autorizace 0010419

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**b) Odvodnění staveniště**

Plochy staveniště budou odvodněny stávajícím systémem odvodnění, do kterého se zasahuje minimálně pouze v železničním svršku. Z důvodu prodloužení podchodu až za kolejiště je nutné upravit stávající systém odvodnění nástupiště a železničního spodku. Odvodnění je součástí stavebního objektu železničního spodku a částečně i nového podchodu.

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice Roztoky u Prahy se nachází stávající kanalizační síť, na kterou je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. Průběhy kanalizačních řádů včetně správců jsou znázorněny v koordinačních situacích stavby – část C.3. Výstavba a připojení na stávající kanalizační síť je součástí přípravy dodavatele. Dodavatel musí případné připojení projednat s vlastníkem i správcem inženýrské sítě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturuNapojení na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu z ul. Nádražní v Roztokách u Prahy, ze které odbočuje do prostoru ŽST Roztoky stávající místní účelová komunikace k VB a dále pokračuje až na plochu u manipulační koleje č. 5a. Komunikace je slepá a pro účely stavby je vyhovující.

Rozhodující část materiálu (kolejový rošt, štěrk do kolejového lože apod.) bude převážena po železnici.

Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných a drážních vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde není možné zabezpečit zásobování vodou ze

stávajících vodovodních řádů a hydrantů bude voda dovážena v cisternách. Průběhy vodovodů včetně správců vodovodní sítě jsou znázorněny v koordinačních situacích stavby – část C.3.

Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvody. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železničních stanicích připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa, tj. s OŘ Praha, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž se Správou železniční energetiky HK. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002. Průběhy silnoproudých vedení včetně správců jsou znázorněny v koordinačních situacích stavby – část C.3.

Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železničních stanic se mohou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. Průběhy kanalizačních řádů včetně správců jsou znázorněny v koordinačních situacích stavby – část C.3.

Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby - části C.3.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba má charakter změny již dokončené stavby a bude prováděna téměř výlučně na pozemcích určených k provozování dráhy, tj. na pozemcích ČD a pozemcích stavebníka SŽDC.

K trvalému záboru pozemků nedochází.

V místě napojení na stávající infrastrukturu (napojení nového chodníku na areál Středočeského muzea Roztoky) dojde k dočasnému záboru mimodrážního pozemku do 1 roka.

Ostatní pozemky stavba nezasáhne.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se nachází v areálu ŽST Roztoky u Prahy s přístupem civilního obyvatelstva, proto musí být plocha ZS (zařízení staveniště), která v současnosti slouží k parkování civilních vozidel, před stavbou uvolněna a přístup na tuto plochu musí být dočasně oplocen. Do prostoru ZS bude osazena zamykatelná vstupní brána.

V rámci stavby bude zbourán stávající podchod, který bude nahrazen novou konstrukcí a snesen stávající přístřešek na ostrovním nástupišti. V rámci stavby, po úpravách na ostrovním nástupišti a po výstavbě nového nástupiště budou vybudovány nové nástupištní přístřešky.

U manipulační koleje č. 4b bude bez náhrady snesen již nepoužívaný stávající přístřešek a zařízení pro vykládku železničních vozů.

Technická zpráva

Stavba si v žádá kácení náletových porostních skupin na celkové ploše cca 1 238 m² a 2 samostatných stromů překážejících ve výstavbě. Podrobnější informace o kácení zeleně jsou uvedeny v části B.6 Vliv stavby na životní prostředí a B.6.2. Dendrologický průzkum, který byl proveden v rámci přípravy stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků. V místě napojení na stávající infrastrukturu (napojení nového chodníku na areál Středočeského muzea Roztoky) dojde k dočasnému záboru mimodrážního pozemku do 1 roka. Dočasný zábor pozemků do 1 roka bude je nutný k realizaci stavby i u pozemků ve vlastnictví ČD.

Seznam pozemků určených pro stavbu:

Parcelní číslo: 31

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 172
Výměra [m²]: 31
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 32

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 302
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 33

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 172
Výměra [m²]: 100
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 34

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 674
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 30/3

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 2932
Výměra [m²]: 203
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Právo hospod.: Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy, příspěvková organizace, Zámek 1, 25263 Roztoky

Parcelní číslo: 68/14

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 21778
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 68/17

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 109
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 68/18

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 11
Způsob využití: zeleň
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 68/19

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 13

Způsob využití: zeleň
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 68/24

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 273
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 68/25

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 3557
Výměra [m²]: 18458
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospod.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 30/40

Obec: Roztoky [539627]
Katastrální území: Roztoky u Prahy [742503]
Číslo LV: 172
Výměra [m²]: 323
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby bude omezen přístup na stávající ostrovní nástupiště u kolejí č. 2 a 4, proto pro nástup a výstup cestujících zřízeny 2 provizorní nástupiště s pevnou nástupištní hranou u kolejí č. 1 a 2 s úrovnovým bezbariérovým přístupem. Ostatní přístupy budou stávající. Po ukončení stavby budou všechny přístupy na nové nástupiště ve stanici bezbariérové.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým stavebním objektům (SO) a provozním souborům (PS). Jedná se především o čistou výkopovou zeminu, stavební a demoliční odpady (plasty), zbytky izolačních materiálů, vybouraný asfaltový beton bez dehtu apod.

Konkrétní množství odpadů ze stavby je uvedeno v souhrnných tabulkách v příloze B.6 Vliv stavby na životní prostředí, část Odpadové hospodářství. V této části je uveden i výčet zařízení v regionu, zabývajících se nakládání se vznikajícími odpady vč. kontaktů na provozovny a vč. kilometrické vzdálenosti od místa stavby.

Množství odpadů vznikajících na stavbě je zřejmé z následující tabulky:

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy					
Vznikající odpady dle Katalogu odpadů					
č.	číslo dle katalogu	kategorie	zařazení odpadu	jedn.	CELKEM
1	17 05 04	O	Čistá výkopová zemina (I.-IV. Třída těžitelnosti)	t	10 318,96
2	17 01 02	O	Stavební a demoliční odpady (cihly)	t	26,61
3	17 01 03	O	Stavební a demoliční odpady (tašky a keramické výrobky)	t	7,08
4	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	11,25
5	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	1 534,35
6	17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neobsahující nebezpečné látky	t	1 853,53
7	17 05 07*	N	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	63,00
11	17 02 03	O	Stavební a demoliční odpady (plasty)	t	1,40
12	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	152,00
14	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	132,00
17	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, koleje, potrubí	t	66,41
18	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,10
19	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	1,43
23	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	1,36
26	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,50
32	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (železniční svršek)	t	0,01
33	07 02 99	O	Pryžové podložky (železniční svršek)	t	0,55
37	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístroje - Al, Cu a vz. kovy	t	0,82
44	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	297,50
45	17 05 04	O	Kamenná suť	t	59,64
48	17 05 04	O	Zeminy a horniny V.-VII. třídy těžitelnosti	t	35,28
63	10 13 09	N	Odpady z výroby azbestocementu obsahující azbest	t	14,20
64	17 09 04	O	Směsné stavební odpady	t	0,75

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci výstavby nového podchodu pro cestující bude rozhodující položkou při bilanci zemin čistá výkopová zemina vznikající z výstavby nového podchodu a z demolice stávajících nástupišť, beton z demolic objektů (podchod, nástupiště) a štěrka ze železničního svršku neobsahující nebezpečné látky, které tvoří rozhodující část vznikajících odpadů (viz tabulka v bodě h). Dočasná deponie pro tyto materiály je uvažována na ploše ZS, která je navržena v místě stávajícího parkoviště vedle koleje manipulační koleje č. 5a. K této ploše, je možný přístup i po kolejích.

Na stavbu nového podchodu a opěrné zdi je rozhodující nový beton, který bude dopravován po silnici (podchod - 463,4 m³ a opěrná zeď 204,5 m³), kolejový rošt (cca 650 m) a štěrka do kolejového lože (cca 3050 m³), které budou dopravovány po železnici a prefabrikáty pro výstavbu nových nástupišť vč. zásepů (cca 700 m³).

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana ŽP (životního prostředí) po dobu výstavby je věnována celá kapitola projektové dokumentace, část B.6 Vliv stavby na životní prostředí.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal 27.6.2016 vyjádření čísla jednacího 085054/2016/KUSK, spisové značky: SZ_085054/2016/KUSK, kterým z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí vyloučil významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Příslušný orgán posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že výše uvedený záměr není předmětem posuzování podle přílohy č. 1 zákona.

Železniční trať nezasahuje do národního parku ani do chráněné krajinné oblasti, nezasahuje do maloplošných zvláště chráněných území.

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt památných stromů.

V zájmovém území se nenacházejí lokality soustavy Natura 2000, vliv na lokality soustavy Natura byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje.

Navržený záměr nezasahuje do skladebných částí ÚSES. V blízkosti záměru se nachází nadregionální biocentrum Údolí Vltavy.

Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků.

Kompletní soupis dřevin, včetně stanovení rozsahu kácení, je součástí dendrologického průzkumu, který je samostatnou přílohou dokumentace (B.6.2 Dendrologický průzkum).

Ostatní zeleň bude zajištěna podle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V zájmovém území se nenacházejí ložiska, prognózní zdroje ani průzkumná území. Záměr nezasahuje do chráněných ložiskových území.

Navržený záměr nezasahuje do záplavových území. Záplavové území Vltavy je v zájmovém území omezeno pouze na samotný vodní tok.

Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitách určených k těmto účelům.

Pro ochranu vod v období výstavby jsou stanovena následující bezpečnostní opatření:

- pravidelné kontroly technického stavu a ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pro zachycení případných úkapů ze stojících stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné nádoby (plechové nádoby s vložkou z vhodného sorbentu),
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše zařízení staveniště skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- na ploše zařízení staveniště bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2x200 l obsahující sorpční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí apod.,
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště, výjimkou je jejich denní údržba,

- na ploše zařízení staveniště budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno podle schváleného havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

Hluk

Záměr nebude generovat nové zdroje hluku.

Pro ochranu okolí před negativními účinky hluku v období výstavby budou přijata standardní opatření daná platnou legislativou.

Vliv na kvalitu ovzduší

Během výstavby dojde pouze k lokálnímu a dočasnému zatížení ovzduší v místech stavebních prací, na skládkách stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Dojde ke zvýšení koncentrace výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi.

Pro eliminaci negativních vlivů na ovzduší způsobených výstavbou jsou navržena následující opatření:

- stavební práce a přesuny stavební techniky budou vzájemně koordinovány,
- dopravní trasy budou optimalizovány s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytíženosti nákladních aut,
- prašnost (např. na skládkách sypkých materiálů, v rozestavěných částech stavby) bude v suchém období snižována kropením,
- technika bude udržována v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- komunikace u výjezdu ze staveniště budou udržovány mokřím čištěním.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**Základní povinnosti zhotovitele stavby**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních

prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu SŽDC Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví.

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu SŽDC Bp1.

Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC BP1 – část třetí)

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC.
- CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:
 - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
 - Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti

- Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam1
- Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

Odborná způsobilost a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle předpisu SŽDC Zam1

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností – Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

V příloze č. 4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy.

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice – Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v Příloze 3 tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC, je nutno vycházet ze specifík samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

- Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.
- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOv, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci stavby je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Ve stručnosti lze konstatovat, že stavba řeší výstavbu nového podchodu, který je oproti stávajícímu stavu prodloužen od VB až za kolejiště, výstavbu nového nástupiště č. II a rekonstrukci stávajících nástupišť nové č. I a III.

Součástí stavby je i bezbariérové řešení přístupu pro cestující na nástupiště. Nové bezbariérové přístupy na nástupiště č. II a III jsou řešeny výtahy a podchodem od VB pod stávajícím chráněným přístřeškem.

Bezbariérový přístup na nástupiště č. I je od VB zajištěn šikmou rampou ze stávající plochy pod chráněným přístřeškem u VB.

Součástí stavby je i úprava WC a bezbariérového přístupu do něj.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Postup prací při provádění stavby zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno touto dokumentací. Prodloužení doby výstavby by generovalo potřebu zavádění dalších výluk.

Stavba bude realizována na drážních pozemcích ve vlastnictví investora – SŽDC nebo ČD, zastoupenou RSM Praha. Jelikož oba subjekty jsou v současné době brány jako dvě samostatné organizace, musí být mezi nimi uzavřena Smlouva o právu provedení stavby. Tato smlouva bude doložena investorem při stavebním řízení.

Stavební činnost je rozdělena do 2 hlavních stavebních postupů za výluky přilehlých staničních kolejí. Traťové koleje zůstanou v provozu po celou dobu výstavby. Realizace prací je plánována v 1 stavební sezóně.

Postup výstavby nebude možný bez zavedení nepřetržitých výluk, předpokládá se se zpožděním Os vlaků ale není uvažováno s náhradní autobusovou dopravou. Na dobu výstavby je potřeba zpracovat výlukový GVD.

Rozhodujícím faktorem ovlivňující délku stavebních postupů jsou v tomto případě práce na budování nového podchodu, opřené zdi, nástupiště a železničního svršku v místě nového podchodu.

Dopravní opatření jsou zpracována v jednotlivých stavebních postupech v bodě o) této technické zprávy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za provozu, dle předem připraveného harmonogramu, který je povinen zhotovitel předložit ke schválení před zahájením stavebních prací.

Zhotovitel nebo dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností – Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba je rozdělena do 2 hlavních stavebních postupů, které probíhají za dlouhodobé výluky dopravních i manipulačních kolejí.

Stavebním postupům předchází přípravné práce, které v sobě zahrnují stavební činnosti s minimálními nároky na krátkodobé výluky kolejí.

Po ukončení hlavní stavební činnosti budou probíhat dokončovací práce s minimálními nároky na krátkodobé výluky kolejí.

Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
Zahájení stavby	1 den	01.02. 20	01.02. 20
Přípravné práce	59 dní	02.02. 20	31.03. 20
Stavební postup č. 1	7 dní	01.04. 20	07.04. 20
Stavební postup č. 2	105 dní	08.04. 20	21.07. 20
Stavební postup č. 3	147 dní	22.07. 20	15.12. 20
Dokončovací práce	135 dní	16.12. 20	29.04. 21
Ukončení stavby	1 den	30.04. 21	30.04. 21

Podrobnější popis stavební činnosti s rozdělení do jednotlivých etap je popsán v následujícím textu:

1. Přípravné práce

Popis činnosti

- příprava staveniště
- zajištění přístupů ke staveništi i k plochám ZS a k objektům
- vrtání záporového paření
- zřízení plochy ZS

Doba trvání

59 dní

Výluky kolejí

Pro vrtání záporového pažení, nepřetržitá výluka 18x 2,5 hodin v celé ŽST Roztoky u Prahy. Vrtání záporového pažení bude probíhat mezi kolejí č. 1 a kolejí č. 2 při výluce trakčního vedení. Vzhledem k tomu, že TV v koleji č. 1 je v sekci s lichou skupinou kolejí a TV v koleji č. 2 v sekci se sudou skupinou kolejí, po dobu vrtání záporového pažení dojde k vypnutí TV v celé ŽST. Výluka bude probíhat ve vlakové pauze v době od 02:00 – 4:30 mimo sobotu a neděli, kdy není v ŽST vedená osobní doprava. Nákladní vlaky pojedou v předstihu nebo se zpožděním nebo budou vedeny odklonem přes Mělník a Litoměřice. V případě zajištění dieselové trakce, lze převést nákladní dopravu po kolejích č. 3 a 4.

Mimo vrtání záporového pažení bez výluk staničních a traťových kolejí.

Výluky trakčního vedení

Po dobu vrtání záporového pažení mezi kolejí č. 1 a 2, výluka TV v celé ŽST. Výluka bude probíhat ve vlakové pauze v době od 02:00 – 4:30 mimo sobotu a neděli, kdy není v ŽST vedená osobní doprava. Nákladní vlaky pojedou v předstihu nebo se zpožděním nebo budou vedeny odklonem přes Mělník a Litoměřice. V případě zajištění dieselové trakce, lze převést nákladní dopravu po kolejích č. 3 a 4.

Mimo vrtání záporového pažení bez výluk trakčního vedení.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluk zabezpečovacího zařízení. Staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

V době výluky pro vrtání záporového pažení ve vlakové pauze v době od 02:00 – 4:30 mimo sobotu a neděli pojedou nákladní vlaky v předstihu nebo se zpožděním nebo budou vedeny odklonem přes Mělník a Litoměřice. V případě zajištění dieselové trakce, lze převést nákladní dopravu po kolejích č. 3 a 4.

Mimo výluky jízdy vlaků ve stanici i v přilehlých TÚ bez omezení dle platného GVD.

Omezení rychlosti

Bez omezení rychlosti na staničních i traťových kolejích.

Dopravně-inženýrská opatření

V době výluky pojedou nákladní vlaky v předstihu nebo se zpožděním nebo budou vedeny odklonem přes Mělník a Litoměřice. V případě zajištění dieselové trakce, lze převést nákladní dopravu po kolejích č. 3 a 4.

Jinak bez dopravních opatření. Na výluky bude zpracován výlukový GVD.

2. Stavební postup č. 1

Popis činnosti

- snesení části stávajícího nástupiště č. II, kvůli výstavbě provizorního nástupiště
- výstavba provizorního sypaného nástupiště č. IP u koleje 1 v délce 60 m a provizorního sypaného nástupiště č. IIP u koleje č. 2 v délce 90 m
- zřízení provizorního přístupu k provizorním nástupišťům

Doba trvání

7 dní

Výluky kolejí

Výluka koleje č. 1 a 3 pro zřízení nástupiště č. IP a následně výluka kolejí č. 1 a 2 pro zřízení nástupiště č. IIP.

Výluky trakčního vedení

Bez vypnutí TV.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluk zabezpečovacího zařízení. Staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

Při zřízení nástupiště č. IP provoz po kolejích č. 2 a 4, v provozu nástupištní hrany u těchto kolejí. Jízdy vlaků v přilehlých TÚ bez omezení dle platného GVD.

Při zřízení nástupiště č. IIP provoz po kolejích č. 5, 3 a 4, v provozu nástupištní hrany u těchto kolejí. Jízdy vlaků v přilehlých TÚ bez omezení dle platného GVD.

Omezení rychlosti

V obvodu ŽST omezená rychlost na $V = 50$ km/h. V TÚ rychlost bez omezení.

Dopravně-inženýrská opatření

Bez dopravních opatření. Na výluku bude zpracován výlukový GVD.

3. Stavební postup č. 2

Popis činnosti

- snesení stávajícího technologického přístřešku v koleji č. 4b - nutno snést ihned na začátku stavebního postupu z důvodu výstavby základů nových TV
- demontáž manipulační koleje č. 4b od stávající výhybky č. 9 v celé délce vč. zarážedla - nutno snést ihned na začátku stavebního postupu z důvodu výstavby základů nových TV
- snesení části stávajících dopravních kolejí č. 2 a 4 nad stávajícím podchodem v žkm 421,810 739 – 421,840 739
- demontáž stávajícího zastřešení nástupiště č. IV
- demontáž stávajícího osvětlení, silnoproudých a slaboproudých rozvodů, stávajícího sdělovacího zařízení a informačního systému
- snesení stávajícího ostrovního nástupiště č. IV vč. přístupových chodníků
- demolice části stávajícího podchodu vč. schodiště pod stávajícím nástupištěm č. IV a pod stávající dopravní kolejí č. 2
- výstavba části nového podchodu pod dopravními kolejemi č. 2 a 4 vč. schodiště a výtahové šachty, opěrné zdi a chodníku (směr Středočeské muzeum)
- výstavba části nového odvodnění železničního spodku
- výstavba nového ostrovního nástupiště č. IIIIn
- zřízení železničního spodku manipulační koleje č. 4b
- výstavba zastřešení nástupiště
- zřízení osvětlení

Technická zpráva

- instalace rozhlasu, kamerového a informačního systému
- pokládka železničního svršku v kolejích č. 2 a 4 nad novým podchodem a koleje č. 4b
- směrové a výškové vyrovnání kolejí č. 2, 4 a 4b
- instalace vnějších prvků zabezpečovacího zařízení a úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Doba trvání

105 dní

Výluky kolejí

Výluka staničních dopravních kolejí č. 2 a 4 a manipulační koleje č. 4b a 6. Všechny traťové koleje v provozu.

Výluky trakčního vedení

Trakční vedení v dopravních kolejích č. 2 a 4 vypnuto. Jízdy vlaků na zhlavích se staženým sběračem.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v provozu kromě vyloučené části kolejiště. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

Jízdy vlaků v přilehlých TÚ bez omezení dle platného GVD. Jízdy vlaků v ŽST Roztoky u Prahy po dopravních kolejích č. 5, 3 a 1. V provozu stávající nástupiště u těchto kolejí.

Omezení rychlosti

V obvodu ŽST omezená rychlost na $V = 50 \text{ km/h}$. V TÚ rychlost bez omezení.

Dopravně-inženýrská opatření

Bez dopravních opatření. Na výluku bude zpracován výlukový GVD.

4. Stavební postup č. 3

Popis činnosti

- demontáž dopravních kolejí č. 3, 5 a manipulační koleje č. 5a - nutno snést ihned na začátku stavebního postupu z důvodu výstavby základů nových TV
- snesení stávající výhybky č. 9 a 11 (stávající výhybka č. 11 bude po výstavbě odvodnění vracena zpět do původní polohy)
- snesení části stávající dopravní koleje č. 1 nad stávajícím podchodem v žkm 421,810 739 – 421,840 739
- demontáž stávajícího osvětlení, silnoproudých a slaboproudých rozvodů, stávajícího sdělovacího zařízení a informačního systému
- snesení stávajících vnějších nástupišť č. I, II a III vč. přístupových chodníků
- demolice části stávajícího podchodu vč. schodiště pod stávajícími dopravními kolejemi č. 1, 3 a 5
- výstavba části nového podchodu pod dopravními kolejemi č. 1, 3 a 5 vč. schodišť a výtahových šachet
- výstavba části nového odvodnění železničního spodku
- výstavba nového ostrovního nástupiště
- výstavba zastřešení nástupiště

- zřízení osvětlení
- instalace rozhlasu, kamerového a informačního systému
- pokládka železničního svršku části koleje č. 1 nad novým podchodem, pokládka nových kolejí č. 3 a 3a vč. nové výhybky č. 10 a posazení stávající výhybky č. 11 do původní polohy
- směrové a výškové vyrovnání kolejí č. 1, 3 a 3a
- instalace vnějších prvků zabezpečovacího zařízení a na konci postupu úprava a prozkoušení SW staničního zabezpečovacího zařízení
- 3 týdny pře ukončením výluky musí být zprovozněn podchod v celé své délce a ostrovní nástupiště č. IIIIn tak, aby mohlo dojít na konci výluky ke snesení provizorního nástupiště IP vč. přístupu k němu
- snesení provizorního přístupu k provizornímu nástupišti IP
- snesení provizorního nástupiště č. IP

Doba trvání

147 dní

Výluky kolejí

Výluka staničních dopravních kolejí č. 3, 5 a manipulačních kolejí č. 5a, 101 a 101a. Dopravní kolej č. 1 vyloučena od snesené části nad novým podchodem až po výhybku č. 11. Všechny traťové koleje v provozu. **Do koleje č. 1 v žkm 421,808 je před její snesenou částí před stavební jámou směrem od Prahy nutné osadit provizorní zarážedlo.**

Výluky trakčního vedení

Trakční vedení v dopravních kolejích č. 1, 3, 5 a v manipulační koleji č. 5a (nově 3a) vypnuto.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Na začátku stavebního postupu výluka zabezpečovacího zařízení koleje č.1 z důvodu provizorního posunu návěstidla L1 a příslušného stykového transformátoru. Během stavebního postupu staniční zabezpečovací zařízení v provozu kromě vyloučené části kolejiště. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Na konci postupu po instalaci venkovních i vnitřních prvků zabezpečovacího zařízení – kompletní výluka SZZ, TZZ a PZS v km 423,074 (nutné střežení přejezdu) z důvodu instalace a prozkoušení nového SW elektronického stavědla. Předpokládaná doba výluky 0,5 dne v nočních hodinách.

Jízda a způsob provázení vlaků

Jízdy vlaků v přilehlých TÚ bez omezení dle platného GVD. Jízdy vlaků v ŽST Roztoky u Prahy po dopravních kolejích č. 2 a 4, v provozu i část dopravní koleje č. 1 od Prahy po snesenou část. V provozu provizorní nástupiště IP a IIP u kolejí č. 1 a 2.

Omezení rychlosti

V obvodu ŽST omezená rychlost na $V = 50 \text{ km/h}$. V TÚ rychlost bez omezení.

Dopravně-inženýrská opatření

Bez dopravních opatření. Na výluku bude zpracován výlukový GVD.

5. Dokončovací práce

Popis činnosti

- demontáž provizorního nástupiště č. IIP u koleje č. 2

Technická zpráva

- dokončovací práce bez nároku na výluky kolejí, TV a SZZ

Doba trvání

135 dní

Výluky kolejí

Po dobu snesení provizorního nástupiště č. IIP výluka staniční dopravní koleje č. 1 a 2 (2 dny). Všechny traťové koleje v provozu.

Výluky trakčního vedení

Trakční vedení v provozu. Snesení nástupiště bude prováděno pod provozovaným TV!

Výluky zabezpečovacího zařízení

Staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

Jízdy vlaků v přilehlých TÚ bez omezení dle platného GVD. Jízdy vlaků v ŽST Roztoky u Prahy po dopravních kolejích č. 2 a 4, po odstranění provizorního nástupiště č. IIP v provozu i dopravní koleje č. 1 a 2. V provozu nové nástupiště č. II a III.

Omezení rychlosti

V obvodu ŽST kolem pracovního místa omezená rychlost na $V = 50$ km/h. V TÚ rychlost bez omezení.

Dopravně-inženýrská opatření

Bez dopravních opatření. Na výluku bude zpracován výlukový GVD.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba neohrozí a ni nezamezí veřejnou silniční nebo městskou dopravu, dotkne se ale železniční osobní dopravy. Po dobu výstavby bude zpracován výlukový grafikon vlakové dopravy (GVD), podle kterého budou upraveny jízdní doby, příjezdy, odjezdy i průjezdy vlaků osobní dopravy. Předpokládá se, že po dobu výstavby dojde oproti současně platnému GVD ke zpoždění osobní i nákladní dopravy. Jiné omezení železniční dopravy není předpokládáno.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd ke zařízení staveniště (ZS) je umožněn stávajícím sjezdem z ul. Nádražní v Roztokách u Prahy do prostoru stávající ŽST. Zařízení staveniště je navrženo na stávající ploše, která se nachází u stávající manipulační koleje č. 5a. Pro výstavbu je nutné tuto plochu zcela uvolnit od parkujících automobilů vč. přístupové komunikace podél VB tak, aby nedošlo k omezení výstavby nebo k poškození soukromých automobilů. Zařízení je přístupné i po železnici po nevyloučných kolejích.

ZS vč. přístupu je zakresleno v koordinačních situacích stavby C.3 a příloze č. 1 této technické zprávy.

B.8.2. VÝKRESY

Výkresy ZS se nacházejí v koordinačních situacích stavby C.3 a příloze č. 1 této technické zprávy.

Výkresy montážní a demontážní základny se nacházejí v příloze č. 2 této technické zprávy.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
Zahájení stavby	1 den	01.02.2020	01.02.2020
Přípravné práce	59 dní	02.02.2020	31.03.2020

Technická zpráva

Stavební postup č. 1	7 dní	01.04.2020	07.04.2020
Stavební postup č. 2	105 dní	08.04.2020	21.07.2020
Stavební postup č. 3	147 dní	22.07.2020	15.12.2020
Dokončovací práce	135 dní	16.12.2020	29.04.2021
Ukončení stavby	1 den	30.04.2021	30.04.2021

Celková doba výstavby je stanovena na 455 dní. Hlavní stavební činnost je prováděna v jedné stavební sezóně.

Grafický harmonogram výstavby je přílohou č. 3 tohoto dokumentu.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů jsou rozkresleny v přílohách č. 4 až 8 této technické zprávy.

B.8.5. PŘÍLOHY

- B.8.6. Příloha č. 1: Situace ploch ZS a přístupy k ZS
- B.8.7. Příloha č. 2: Výkres s plochou montážní a demontážní základny
- B.8.8. Příloha č. 3: Harmonogram výstavby
- B.8.9. Příloha č. 4: Schéma stavebních postupů – stávající stav
- B.8.10. Příloha č. 5: Schéma stavebních postupů – přípravné práce
- B.8.11. Příloha č. 6: Schéma stavebních postupů – stavební postup č. 1
- B.8.12. Příloha č. 7: Schéma stavebních postupů – stavební postup č. 2
- B.8.13. Příloha č. 8: Schéma stavebních postupů – dokončovací práce

Seznam SO a PS:

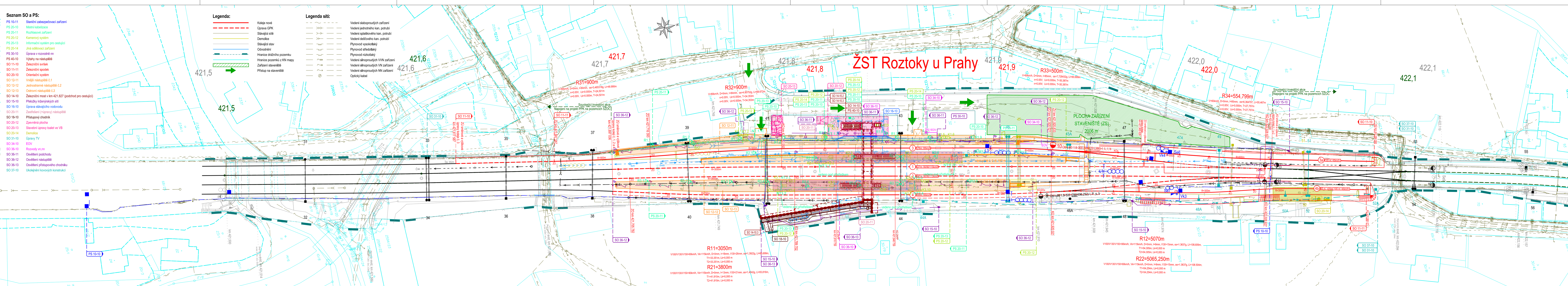
- PS 10-11 Staniční zabezpečovací zařízení
- PS 20-10 Místní kabelizace
- PS 20-11 Rozhlasové zařízení
- PS 20-12 Komerční systém
- PS 20-13 Informační systém pro cestující
- PS 20-14 Jiná sdělovací zařízení
- PS 30-10 Úprava v rozvodné nn
- PS 40-10 Výtahy na nástupiště
- SO 11-10 Železniční svrsek
- SO 11-11 Železniční spodek
- SO 20-10 Orientační systém
- SO 12-11 Vnější nástupiště č.1
- SO 12-12 Jednostranné nástupiště č.2
- SO 12-13 Ostrovní nástupiště č.3
- SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)
- SO 15-10 Přelozky inženýrských sítí
- SO 16-10 Úprava stávajícího vodovodu
- SO 20-11 Zastřešení (+úpravy) nástupiště
- SO 18-10 Přístupový chodník
- SO 20-12 Zpevněná plocha
- SO 20-13 Stavební úpravy toalet ve VB
- SO 20-14 Demolice
- SO 31-10 Úpravy TV
- SO 34-10 EOY
- SO 36-10 Rozvody vn nn
- SO 36-11 Osvětlení podchodu
- SO 36-12 Osvětlení nástupiště
- SO 36-13 Osvětlení přístupového chodníku
- SO 37-10 Ukolejení kovových konstrukcí

Legenda:

- Koleje nové
- Úprava GPK
- Stávající sítě
- Demolice
- Stávající stav
- Odvodnění
- Hranice pozemků z KN mapy
- Zařízení staveniště
- Přístup na staveniště

Legenda sítí:

- Vedení slaboproudých zařízení
- Vedení jednotného kan. potrubí
- Vedení splaškového kan. potrubí
- Vedení dešťového kan. potrubí
- Plynovod vysokotlaký
- Plynovod středotlaký
- Plynovod nízkotlaký
- Vedení silnoproudých VVN zařízení
- Vedení silnoproudých VN zařízení
- Vedení silnoproudých NN zařízení
- Optický kabel



Číslo soupravy			
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis

Investor SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		PRODEX V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 Zak. číslo zhotov. 17XP24010 Datum 06/2019 Stupeň DUSP Měřítko 1:500 Část Příloha 1
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, části	Die jednotlivých SO/PS	
Technická kontrola	Ing. Jana Borončová	
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		
SITUACE PLOCH ZS A PŘÍSTUPY K ZS		



ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA NÁSTUPIŠTĚ V ŽST ROZTOKY U PRAHY

[illegible]

